

REGLAMENTO PARA LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO DE USO PÚBLICO

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Sección Primera Ámbito de Aplicación

Artículo 1: Este Reglamento contiene las normas que regulan la Certificación de Aeródromos Terrestres que brinden servicio a operaciones regulares y/o no regulares de pasajeros, carga y/o correo de un explotador aéreo en aeródromos de uso público ubicados en el territorio de la República de Panamá.

Sección Segunda Definiciones

Artículo 2: Para los efectos de este reglamento, los términos y expresiones empleados tendrán el siguiente significado:

Aeródromo. Área definida de tierra (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipo) destinadas total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.

Aeródromo Certificado. Aeródromo a cuyo operador se le ha otorgado un certificado de aeródromo.

Área de Maniobras. Partes del Aeródromo destinadas para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, excluyendo las plataformas de carga y estacionamiento.

Área de Movimiento. Parte del aeródromo que ha de utilizarse para el despegue, aterrizaje y rodaje de aeronaves, integrada por el área de maniobras y las plataformas.

Área de Trabajos. Parte de un aeródromo en el que se están realizando trabajos de mantenimiento o construcción.

Área fuera de servicio. Parte del área de movimiento no apta y no disponible para su uso por las aeronaves.

Autoridad Aeronáutica Civil (AAC). Es la entidad autónoma del Estado que dirige y reglamenta los servicios de transporte aéreo, regula y presta servicios a la navegación aérea, a la seguridad operacional y aeroportuaria, y la certificación y administración de aeródromos, incluyendo su regulación, planificación, operación, vigilancia y control.

Baliza. Objeto expuesto sobre el nivel del terreno para indicar un obstáculo o trazar un límite.

Capacidad máxima de asientos de pasajeros. En relación con una aeronave, el número máximo de asientos de pasajeros permitidos en el marco de la aprobación del certificado tipo de aeronave.

Capacidad máxima de transporte. En relación con una aeronave, la capacidad máxima de asientos de pasajeros, o la carga de pago máxima permitida en el marco de la aprobación del certificado tipo de aeronave.

Certificado de Aeródromo. Certificado para operar un aeródromo, expedido por la autoridad competente en el marco del Capítulo II de este reglamento con posterioridad a la aceptación o aprobación del manual de aeródromo.

Días. Se refiere o entiende como días hábiles.

Franja de calle de rodaje. Zona que incluye una calle de rodaje destinada a proteger a una aeronave que está operando en ella y a reducir el riesgo de daño en caso de que accidentalmente se salga de ella.

Franja de pista. Superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a:

- a) reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista y;
- b) proteger a las aeronaves que la sobrevuelan durante las operaciones de despegue o aterrizaje.

Franja de seguridad. Superficie definida que comprende la pista, zona de parada y/o Calle de Rodaje destinada a proteger a una aeronave que esté operando en ella y a reducir el daño en caso de que accidentalmente se salga de éstas.

Instalaciones y equipo de aeródromo. Instalaciones y equipo, dentro o fuera de los límites de un aeródromo, construidos o instalados y mantenidos para la llegada y movimiento en superficie de aeronaves.

Manual de Aeródromo. El manual de aeródromo es un requisito fundamental del proceso de certificación. Contiene toda la información pertinente relativa al emplazamiento, instalaciones, servicios, equipos, procedimientos operacionales, organización y administración del aeródromo, incluyendo el sistema de gestión de la seguridad.

Método recomendado: Toda especificación de características físicas, configuración, material, performance, personal o procedimiento, cuya aplicación uniforme se considera conveniente por razones de seguridad, regularidad o eficiencia de la navegación aérea internacional y a la cual, de acuerdo con el Convenio, tratarán de ajustarse los Estados.

Norma Toda especificación de características físicas, configuración, material, performance, personal o procedimiento, cuya aplicación uniforme se considera necesaria para la seguridad o regularidad de la navegación aérea internacional y a la que, de acuerdo con el Convenio, se ajustarán los Estados contratantes. En el caso de que sea imposible su cumplimiento, el Artículo 38 del Convenio estipula que es obligatorio hacer la correspondiente notificación al Consejo.

Obstáculo. Todo objeto fijo (tanto de carácter temporal como permanente) o móvil, o parte del mismo, que está situado en una área destinada al movimiento de las aeronaves en tierra o que sobresalga de una superficie definida destinada a proteger a las aeronaves en vuelo.

Operador de Aeródromo. En relación con un aeródromo certificado, el titular del certificado de aeródromo.

Plataforma. Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.

Señal. Símbolo o grupo de símbolos expuestos en la superficie del área de movimiento a fin de transmitir información aeronáutica.

Licencia al personal Técnico Aeronáutico. Documento expedido por la Autoridad Aeronáutica Civil, que certifica que el portador identificado se considera calificado bajo las regulaciones de la Ley No.21 del 29 de enero de 2003, para ejercer la especialidad aeronáutica para la cual ha sido certificado.

Sistema de Gestión de Seguridad. Sistema para la gestión de la seguridad en los aeródromos que incluye la estructura orgánica, las responsabilidades, los procedimientos, los procesos y las disposiciones para que un operador de aeródromo ponga en práctica los criterios de seguridad de aeródromos, y que permite controlar la seguridad y utilizar los aeródromos en forma segura.

Superficies limitadoras de obstáculos. Una serie de superficies que definen el espacio aéreo que deben mantenerse libre de obstáculos alrededor de los aeródromos para que puedan llevarse a cabo con seguridad las operaciones de aviones previstas y evitar que los aeródromos queden inutilizados por la multiplicidad de obstáculos en sus alrededores.

Zona despejada de obstáculos (OFZ). Espacio aéreo por encima de la superficie de aproximación interna, de las superficies de transición interna, de la superficie de aterrizaje interrumpido y de la parte de la franja limitada por esas superficies, no penetrada por ningún obstáculo fijo salvo uno de masa ligera montado sobre soportes frangibles necesarios para fines de navegación aérea.

Sección Tercera

Normas y Métodos Recomendados

Artículo 3: Toda referencia en este reglamento a normas y métodos de aeródromo es una referencia a las normas y métodos recomendados (SARPS) en la versión más reciente del Volumen I del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, Chicago 1944 y a los reglamentos y prácticas nacionales incluidas sus enmiendas subsecuentes.

CAPÍTULO II

CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Sección Primera

Requisito para la Certificación de Aeródromo: Generalidades

Artículo 4: El operador de un aeródromo destinado a uso público deberá ser titular de un certificado de aeródromo otorgado con arreglo a los requisitos estipulados en el presente reglamento y en la Ley No.22 del 29 de enero de 2003, cuando las aeronaves empleadas en las operaciones de transporte aéreo público de pasajeros, correo o carga, tengan una capacidad mayor de 30 asientos o su capacidad máxima de carga sea de 12,100 kilogramos o más.

Parágrafo: *La Autoridad Aeronáutica Civil podrá exigir un certificado de aeródromo si el mismo esta habilitado para uso nocturno.*

La Autoridad Aeronáutica Civil podrá homologar los aeródromos donde se realicen operaciones de carga o pasajeros y que no cumplan con el criterio establecido en el Artículo 4.

Artículo 5: El operador de un aeródromo que conforme a este reglamento no requiera certificado de aeródromo podrá, no obstante, solicitarlo, por lo cual deberá pagar el 50% del total de la tasa que se estipule para la certificación de aeródromo.

Artículo 6: Los aeródromos que estén bajo la administración y operación de la Autoridad Aeronáutica Civil y sean traspasados, se les otorgará un CERTIFICADO DE AERÓDROMO PROVISIONAL valido por un término de un (1) año contado a partir de la fecha de la expedición del mismo.

Sección Segunda

Solicitud de Certificado de Aeródromo

Artículo 7: La persona que requiera de un certificado de aeródromo presentará mediante abogado, a la consideración de la Autoridad Aeronáutica Civil una solicitud en el formulario que para tal efecto elabore la misma y el cual necesariamente se le adjuntará:

1. Poder y Solicitud a través de abogado en papel habilitado de acuerdo a las especificaciones contempladas en la Ley No 56 del 25 de julio de 1996, dirigido al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil.
2. La solicitud o el formato debe contener la siguiente información:
 - a) El nombre y apellido o la Razón Social y Comercial si es persona jurídica, con los datos de inscripción o registró.
 - b) Nombre y apellido del Representante Legal con su dirección de oficina, número de teléfono, fax y apartado postal.
 - c) Detalle del emplazamiento del aeródromo:
 - c.1 Nombre del aeródromo.
 - c.2 Descripción de la propiedad.
 - c.3 Coordenadas geográficas del punto de referencia del aeródromo referido al DATUM WGS-84, marcación y distancia de la ciudad o zona más cercana.
 - d) Si el solicitante no es el propietario del emplazamiento del aeródromo, proporcione lo siguiente:
 - d.1 Detalles de los derechos que ejercen en relación con el emplazamiento;
 - d.2 Nombre y dirección del propietario del emplazamiento y prueba escrita que indique que se ha obtenido permiso para que el solicitante utilice el emplazamiento como aeródromo.
 - e) Descripción del tipo de aeronave más grande que se prevea utilizar en el aeródromo. Indicar si se utilizará para operaciones regulares de transporte público.
3. Certificación original del Registro Público de la sociedad.

4. Certificación original del Registro Público donde conste la propiedad donde está o va a estar instalado el aeródromo.
5. Manual de Aeródromo correspondiente.
6. Notificación por escrito y acuse de recibo de los colindantes de la finca, dentro de los 2 Kms. de radio de cada extremo de pista del aeródromo, sobre la próxima construcción o certificación de este, señalando el tipo de uso (solo aplica para los nuevos aeródromos).
7. Copia de la aprobación por la ANAM, del estudio de impacto ambiental o autoridad correspondiente según estipula la Ley No 41 del 01 de julio de 1998 y el Decreto Ejecutivo No. 59 del 16 de mayo de 2000.
8. Copia de recibo de caja de la Autoridad Aeronáutica Civil en concepto de pago de tasa por inspección, evaluación técnica y certificado de operación.
9. Paz y salvo emitido por la Autoridad Aeronáutica Civil a favor del solicitante (operador) del certificado de aeródromo.
10. Todo documento debe ser presentado en original más una copia. Copias autenticadas de aquellos documentos de los cuales no se pueden dejar originales.

Sección Tercera

Otorgamiento de Certificado de Aeródromo

Artículo 8: Presentada una solicitud de certificación de aeródromo, el Director General remitirá la misma dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la Dirección de Infraestructura Aeroportuaria, quien deberá verificar si reúne todos los requisitos señalados en la Ley o reglamentos. Si la solicitud adolece de algún defecto o el interesado ha omitido algún documento exigido se hará constar dicha circunstancia por escrito y se pondrá en conocimiento del Director General y este le concederá un plazo de ocho (8) días hábiles para subsanar la omisión, una vez transcurrido dicho plazo se podrá devolver dicha petición.

Artículo 9: Verificados los requisitos, el Director General mediante resolución admitirá la misma y ordenará la apertura de un expediente el cual debe estar debidamente foliado con numeración corrida consignada con tinta u otro medio seguro, por orden cronológico de llegada de los documentos y deberá registrarse en un libro, computador, tarjetario o mediante cualquier otro medio de registro seguro.

Artículo 10: Admitida la solicitud, la Dirección de Infraestructura Aeroportuaria llevará a cabo el análisis y evaluación de la solicitud y del manual de aeródromo, así como la inspección, la cual deberá agotarse en un término no mayor de dos (2) meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud.

Artículo 11: Todo análisis y evaluación de una solicitud de Certificación de Aeródromo y del manual de aeródromo, así como la inspección debe ser efectuada por un inspector de aeródromo de la Autoridad Aeronáutica Civil.

Artículo 12: La inspección podrá efectuarse según lo solicitado e incorporado en el manual de aeródromo, el inspector levantará un acta en la cual se hará constar el lugar, día y fecha de la inspección, lo inspeccionado y una breve descripción o explicación de su estado y las personas que han intervenido en la misma, la cual una vez firmada se agregará al expediente.

Artículo 13: Antes de firmar un certificado de aeródromo, La Autoridad Aeronáutica Civil debe cerciorarse de que:

- a) El solicitante y su personal tiene la competencia y experiencia necesaria para operar y mantener adecuadamente el aeródromo.
- b) EL manual de aeródromo presentado conjuntamente con la solicitud, esté debidamente preparado y que contiene toda la información pertinente.
- c) Las instalaciones, servicios y equipo del aeródromo se ajustan a las normas y métodos especificados por el Estado.
- d) Los procedimientos de operación del aeródromo tienen satisfactoriamente en cuenta la seguridad operacional de las aeronaves.
- e) Se recomienda que exista en el aeródromo un sistema de gestión de la seguridad operacional.

Artículo 14: Terminada la inspección y el análisis de la solicitud se elaborará un informe dirigido al Director General para su consideración, el cual debe contener un breve resumen de la inspección con sus respectivas conclusiones y recomendaciones, el mismo debe estar firmado por el Director de Infraestructura Aeroportuaria.

Dentro de los treinta días siguientes a la fecha en que quedó agotado el análisis y evaluación de la solicitud y del manual de aeródromo, así como la inspección, se deberá emitir una Resolución negando u otorgando el certificado de aeródromo y aprobando o no manual, una vez ejecutoriada dicha Resolución se ordenará la confección del correspondiente certificado para la firma del Director General.

Artículo 15: La Autoridad Aeronáutica Civil puede negar el certificado de aeródromo a un solicitante notificándole en un tiempo no mayor de 30 días después de realizada la inspección, las causas de la negativa. Este rechazo puede basarse en una o más de las consideraciones, que constituyen causas de rechazo, y que pueden ser una o más de las siguientes:

- a) La inspección de las instalaciones y equipo de aeródromo reveló que no tienen satisfactoriamente en cuenta la seguridad de las operaciones de las aeronaves.

- b) La evaluación de los procedimientos operacionales del aeródromo reveló que no tiene satisfactoriamente en cuenta la seguridad operacional de las aeronaves.
- c) La evaluación del manual de aeródromo reveló que no contiene los detalles indicados en el Artículo 32.
- d) La evaluación de los aspectos indicados anteriormente y otros factores reveló que el solicitante no estará en condiciones de operar y mantener adecuadamente el aeródromo según lo exige la disposición contenida en el literal a del Artículo 13.

Sección Cuarta

Aprobación de las Condiciones para un Certificado de Aeródromo

Artículo 16: Una vez completado el análisis de la solicitud y del manual de aeródromo y verificado los requisitos contenidos en la sección primera del capítulo II, se expedirá el certificado de aeródromo, el cual contendrá las condiciones para el tipo de uso del aeródromo y otros detalles, según se indique en el certificado de aeródromo.

Sección Quinta

Vigencia de un Certificado de Aeródromo

Artículo 17: El certificado de aeródromo permanecerá en vigor hasta que sea objeto de suspensión o revocación por la Autoridad Aeronáutica Civil, en atención a las violaciones señaladas en este reglamento.

Sección Sexta

Devolución de un Certificado de Aeródromo

Artículo 18: El titular de un certificado de aeródromo deberá comunicar por escrito a la Autoridad Aeronáutica Civil, con una anticipación no menor a 90 días hábiles, la fecha en la que prevea devolver el certificado de modo que puedan adoptarse las providencias adecuadas.

Artículo 19: Una vez recibido el aviso, la Autoridad Aeronáutica Civil deberá:

- a) Verificar las credenciales del operador que solicita la cancelación para determinar si es el titular del certificado;
- b) Verificar que la información permanente recibida del operador de aeródromo satisface los requisitos de los Artículos 18 y 20 de este Reglamento y;
- c) Verificar que la información proporcionada por el operador del aeródromo comprende lo siguiente:
 - 1) Si el aeródromo permanecerá abierto, que se haya promulgado un NOTAM apropiado para comunicar el cambio de condición y;

- 2) Si el aeródromo será cerrado a todo tráfico, que el operador haya adoptado suficientes medidas de seguridad, como la eliminación de anemómetros y señales, la instalación de señales de cierre apropiadas, balizas de fuera de servicio y toda otra ayuda visual que se considere necesaria.

Artículo 20: La Autoridad Aeronáutica Civil cancelará el certificado en la fecha especificada por el operador del aeródromo.

Sección Séptima **Revocatoria de un Certificado de Aeródromo**

Artículo 21: La Autoridad Aeronáutica Civil podrá revocar un certificado de aeródromo fundamentado en que el operador del aeródromo:

- a) No está en condiciones o no quiere aplicar medidas correctivas o ha cometido o repetido infracciones graves;
- b) Ha demostrado carecer de responsabilidad, con actos deliberados y flagrantes incumplimiento o falsificación de registros que ponen en peligro la seguridad aeronáutica o;
- c) Ha declarado en forma convincente que la explotación continua del aeródromo irá en detrimento del interés público.

Sección Octava **Transferencia de un Certificado de Aeródromo**

Artículo 22: Los certificados de aeródromo a que se refiere el presente reglamento no podrán ser transferidos ni cedidos.

Sección Novena **Certificado de Aeródromo Provisional**

Artículo 23: La Autoridad Aeronáutica Civil puede otorgar un certificado de aeródromo provisional al solicitante de que trata el Artículo 7, sección segunda, autorizando al solicitante propuesto la operación del aeródromo si la Autoridad Aeronáutica Civil se ha cerciorado de que:

- a) El otorgamiento de un certificado provisional es de interés público y no perjudica la seguridad operacional de la aviación y;
- b) Se otorgará al solicitante un certificado de aeródromo provisional cuando dicha solicitud reúna los requisitos del Artículo 7 del presente reglamento.

Artículo 24: Un certificado de aeródromo provisional otorgado con arreglo al presente reglamento expirará en cualquiera de las siguientes fechas:

- a) la fecha en que el certificado de aeródromo se otorga o;
- b) la fecha de expiración especificada en el certificado de aeródromo provisional.

Artículo 25: Las disposiciones anteriores se aplican a un certificado de aeródromo provisional de la misma forma en que se aplican a un certificado de aeródromo.

Sección Décima

Enmienda de un Certificado de Aeródromo

Artículo 26: Condicionado a que se hayan satisfecho los requisitos de los Artículos 13, 36 y 37, la Autoridad Aeronáutica Civil puede enmendar un certificado de aeródromo cuando:

- a) Hay un cambio en la propiedad o administración del aeródromo;
- b) Hay un cambio en el uso u operación del aeródromo;
- c) Hay un cambio en los límites del aeródromo o;
- d) El titular del certificado de aeródromo solicite una enmienda, y se emitirá un nuevo certificado de aeródromo.

CAPÍTULO III

MANUAL DE AERÓDROMOS

Sección Primera

Preparación del Manual de Aeródromo.

Artículo 27: El operador de un aeródromo certificado debe tener un manual, que se denominará Manual de Aeródromo, para el aeródromo en cuestión.

Artículo 28: El Manual de Aeródromo deberá presentarse en las condiciones siguientes:

- a) Será impreso, y estará firmado por el representante legal del operador del aeródromo.

- b) Contará con un sistema para registrar la vigencia de las páginas y las enmiendas de las mismas, incluyendo una página para registrar las revisiones o enmiendas.
- c) Se organizará de forma que facilite la preparación, la revisión y el proceso de aceptación o aprobación.
- d) Contener las normas, procedimientos e información que exige el presente reglamento.

Sección Segunda

Localización del Manual

Artículo 29: El operador del aeródromo debe proporcionar a la Autoridad Aeronáutica Civil dos (2) ejemplares completos y actualizados del manual de aeródromo.

Artículo 30: El operador del aeródromo debe conservar por lo menos un ejemplar completo y actualizado del manual de aeródromo y otro ejemplar en la oficina principal del operador, si no estuviera ubicada en el aeródromo.

Artículo 31: El operador del aeródromo deberá poner a disposición del personal autorizado de la Autoridad Aeronáutica Civil, a efecto de inspección, el ejemplar a que se hace referencia en el Artículo 30.

Sección Tercera

Información que ha de incluirse en el Manual del Aeródromo

Artículo 32: Todo manual de aeródromo debe incluir, por lo menos, la información técnica y condiciones que se detallan a continuación:

Parte 1.

GENERALIDADES.

1.1 Información General:

- a) Finalidad y ámbito del manual de aeródromo.
- b) El requisito jurídico de certificación de aeródromo y del manual de aeródromo.
- c) Las condiciones de uso del aeródromo — una declaración para indicar que el aeródromo, cuando está disponible para el despegue y aterrizaje de

aeronaves, lo estará en todo momento para todas las personas en términos y condiciones iguales;

- d) El sistema de información aeronáutica disponible y los procedimientos para la promulgación de dicha información;
- e) El sistema para registrar movimientos de aeronaves; y
- f) Las obligaciones del operador del aeródromo.

Parte 2.

DETALLES DEL EMPLAZAMIENTO DEL AERÓDROMO.

2.1 Información general, que incluya lo siguiente:

- a) Un plano del aeródromo indicando las principales instalaciones para el funcionamiento del aeródromo incluyendo, en particular, el emplazamiento de cada indicador de la dirección del viento;
- b) Un plano del aeródromo indicando los límites del mismo;
- c) Un plano que indique la distancia del aeródromo con respecto a la ciudad, pueblo u otra área poblada más cercana, y emplazamiento de cualquier instalación y equipo de aeródromo fuera de los límites de éste y;
- d) Detalles del título del emplazamiento del aeródromo. Si los límites del aeródromo no están definidos en los documentos de título, indicación de los detalles del título de propiedad o de los intereses en la propiedad sobre la que el aeródromo está emplazado y un plano que indique los límites y la posición del aeródromo.

Parte 3.

DETALLES DEL AERÓDROMO QUE DEBEN NOTIFICARSE AL SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIS).

3.1 Información General:

- a) Nombre del aeródromo;

- b) Emplazamiento del aeródromo;
- c) Coordenadas geográficas del punto de referencia de aeródromo determinadas con arreglo a la referencia del Sistema Geodésico Mundial-1984 (WGS-84);
- d) Elevación y ondulación del geoide en el aeródromo;
- e) La elevación y ondulación del geoide de cada umbral, elevación del extremo de pista y todos los puntos importantes altos y bajos a lo largo de la pista, así como el punto de mayor elevación de la zona de toma de contacto de las pistas de aproximación por instrumentos (no precisión y precisión);
- f) Temperatura de referencia del aeródromo;
- g) Detalles del faro del aeródromo y;
- h) Nombre del operador del aeródromo y dirección y números telefónicos en los cuales pueda ubicarse en todo momento ha dicho operador.

3.2 DIMENSIONES DEL AERÓDROMO E INFORMACIÓN CONEXA.

3.2.1 Información general, que incluirá lo siguiente:

- a) Pista, marcación verdadera, número de designación de pista, longitud, anchura, ubicación del umbral desplazado, pendiente longitudinal, tipo de superficie, tipo de pista y, para las pistas de aproximación por instrumento, existencia de una zona despejada de obstáculos;
- b) Longitud, anchura y tipo de superficie de las franjas, áreas de seguridad de extremo de pista, zonas de paradas;
- c) Longitud, anchura y tipo de superficie de las calles de rodaje;
- d) Tipo de superficie de la plataforma y puestos de estacionamientos de aeronaves;
- e) Longitud de la zona libre de obstáculos y perfil longitudinal;
- f) Ayudas visuales para procedimientos de aproximación, p. ej., tipo de iluminación de aproximación y sistema visual indicador de pendiente de aproximación (PAPI/APAPI y T-VASIS-AT-VASIS); señalización e

iluminación de pistas, calles de rodaje y plataformas; otras guías visuales y ayudas de control en calles de rodaje (incluyendo puestos de espera de la pista, puestos de espera intermedios y barras de parada) y plataformas, emplazamiento y tipo del sistema visual de guía de atraque; disponibilidad de fuente secundaria de energía eléctrica para iluminación;

- g) Emplazamiento y radiofrecuencia de los puntos de verificación de aeródromo del VOR;
- h) Ubicación y designación de las rutas de rodaje normalizadas;
- i) Coordenadas geográficas de cada umbral;
- j) Coordenadas geográficas de los puntos apropiados del eje de las calles de rodaje;
- k) Coordenadas geográficas de cada puesto de estacionamientos de aeronaves;
- l) Coordenadas geográficas y elevación máxima de los obstáculos significativos en el área de aproximación y despegue, en el área de circuitos y en las vecindades del aeródromo. (Esta información puede indicarse mejor en forma de cartas como las requeridas para la preparación de publicaciones de información aeronáutica, según se especifica en los Anexo 4 Cartas Aeronáuticas, y 15 Servicios de Información Aeronáuticas, al Convenio de Chicago);
- m) Tipo de superficie del pavimento y resistencia del mismo, utilizando el método número de clasificación de aeronaves-número de clasificación de pavimentos (ACN-PCN);
- n) Una o más ubicaciones de verificación de altímetro previa al vuelo, establecidas en una plataforma, indicando su elevación;
- o) Distancias declaradas: recorrido de despegue disponible (TORA), distancia de despegue (TODA), distancia de aceleración-parada disponible (ASDA), distancia de aterrizaje disponible (LDA);
- p) Plan de traslado de aeronaves inutilizadas; números de teléfono, telefax, facsímil, y dirección de correo-electrónico del coordinador del aeródromo para el traslado de aeronaves inutilizadas en el área de movimiento o en sus cercanías, información sobre la capacidad de trasladar una aeronaves inutilizada, expresada en términos del tipo

mas grande de aeronaves que el aeródromo está capacitado para trasladar y;

- q) Salvamento y extinción de incendios: nivel de protección proporcionado, expresado en términos de la categoría de los servicios de salvamento y extinción de incendios, que debería estar de acuerdo con el avión más largo que normalmente utiliza el aeródromo y el tipo y los volúmenes de agentes de extinción normalmente disponibles en el aeródromo.

Nota.- La precisión de la información indicada en la parte 3, es fundamental para la seguridad de las aeronaves. La información que exija estudios y evaluaciones de ingeniería que debería ser obtenidas o verificadas por técnicos calificados o entidades públicas o privadas debidamente calificadas o reconocidas por la Autoridad Aeronáutica Civil.

Parte 4.

DETALLES DE LOS PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES DE AERÓDROMO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD.

4.1 NOTIFICACIÓN DE AERÓDROMO:

Detalle de los procedimientos para notificar todo cambio que se introduzca en la información sobre el aeródromo presentada en el AIP y procedimientos para solicitar la expedición de NOTAM, incluyendo:

- a) Arreglos para notificar a la Autoridad Aeronáutica Civil sobre cualquier cambio y registrar la notificación de los cambios durante y fuera de las horas normales de operación del aeródromo;
- b) Los nombres y funciones de las personas responsables de notificar los cambios y sus números telefónicos durante y fuera de las horas normales de operaciones del aeródromo; y
- c) La dirección y los números telefónicos proporcionados por la Autoridad Aeronáutica Civil, del lugar en que los cambios han de notificarse a la Autoridad Aeronáutica Civil.

4.2 ACCESO AL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AERÓDROMO:

Detalle de los procedimientos que se han elaborado y deben seguirse en coordinación con el organismo encargado de prevenir la interferencia ilícita en la

aviación civil en el aeródromo y para prevenir el ingreso no autorizado de personas, vehículos, equipo, animales u otros elementos en el *área de movimiento*, incluyendo lo siguiente:

- a) La función del operador del aeródromo, del explotador de aeronaves, de los explotadores con base fija en el aeródromo, el órgano de seguridad del aeródromo, la Autoridad Aeronáutica Civil y otros departamentos gubernamentales, según corresponda.
- b) Los nombres y funciones del personal encargado de controlar el acceso al aeródromo y los números telefónicos para comunicarse con ellos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

4.3 PLAN DE EMERGENCIA DEL AERÓDROMO:

Detalle del plan de emergencia del aeródromo, incluyendo lo siguiente:

- a) Planes para enfrentar emergencia que ocurran en el aeródromo o sus cercanías, incluyendo el mal funcionamiento de aeronaves en vuelo; incendios estructurales; sabotajes, comprendidas las amenazas de bomba (aeronaves o estructuras); apoderamiento ilícito de aeronaves; e incidentes en el aeródromo, abarcando consideraciones de “durante la emergencia” y “después de la emergencia”
- b) Detalles de ensayos de instalaciones y equipo que han de usarse en las emergencias, incluyendo la frecuencia de dichos ensayos;
- c) Detalles de ejercicios para ensayar planes de emergencia, incluyendo la frecuencia de dichos ejercicios;
- d) Una lista de organizaciones, agencias y personal con autoridad, tanto dentro como fuera del aeródromo, con funciones en el emplazamiento; sus números de teléfono y facsímil, direcciones de correo electrónico y radio frecuencias de sus oficinas;
- e) establecimiento de un comité de emergencia del aeródromo para organizar instrucción y otros preparativos para enfrentar emergencias y;
- f) nombramiento de un responsable en el lugar para supervisar todos los aspectos de la operación de emergencia.

4.4 SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS:

Detalle de las instalaciones, equipo, personal y procedimientos para satisfacer los requisitos de salvamento y extinción de incendios, incluyendo los nombres y funciones de las personas responsables de tratar con los servicios de salvamento y extinción de incendios en el aeródromo.

Nota.- Este tema también debería abarcarse en detalle apropiado en el plan de emergencia del aeródromo.

4.5 INSPECCIÓN DEL ÁREA DE MOVIMIENTO DEL AERÓDROMO Y DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS POR EL OPERADOR DEL AERÓDROMO:

Detalle de los procedimientos para la inspección del área de movimiento del aeródromo y de las superficies limitadoras de obstáculos, incluyendo:

- a) Arreglos para realizar inspecciones, incluyendo mediciones del rozamiento y de la profundidad del agua en pistas y calles de rodaje, durante y fuera de las horas normales de operaciones del aeródromo.
- b) Arreglos y medios de comunicación con el control de tránsito aéreo durante una inspección;
- c) Arreglos para mantener un libro de registro de inspecciones y emplazamiento de dicho libro;
- d) Detalles de intervalos y horas de inspección;
- e) Lista de verificación de inspección;
- f) Arreglos para notificar los resultados de las inspecciones y para adoptar rápidas medidas de seguimiento a efectos de asegurar la corrección de las condiciones de inseguridad;
- g) Los nombres y funciones de las personas responsables de realizar las inspecciones y sus números telefónicos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

4.6 AYUDAS VISUALES Y SISTEMAS ELÉCTRICOS DEL AERÓDROMO:

Detalle de los procedimientos para la inspección de las luces aeronáuticas (incluyendo la iluminación de obstáculos), carteles, balizas y sistemas eléctricos del aeródromo, incluyendo:

- a) Arreglos para realizar inspecciones, durante y fuera de las horas normales de operación del aeródromo y lista de verificación de dichas inspecciones.
- b) Arreglos para registrar el resultado de las inspecciones y para adoptar medidas de seguimiento a efecto de corregir deficiencias.
- c) Arreglos para realizar el mantenimiento de rutina y de emergencia.
- d) Arreglos para contar con una fuente secundaria de energía eléctrica y si corresponde, detalles de cualquier otro método para enfrentar una falla parcial o total del sistema.
- e) Los nombres y funciones de las personas responsables de la inspección y mantenimiento de los sistemas de iluminación y números telefónicos para comunicarse con ellos, durante las horas de trabajo y después de las mismas.

4.7 MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

Detalle de las instalaciones y procedimientos para el mantenimiento del área de movimiento, incluyendo:

- a) Arreglos para el mantenimiento de las zonas pavimentadas.
- b) Arreglos para el mantenimiento de pistas y calles de rodajes.
- c) Arreglos para el mantenimiento de las franjas de pista y de calles de rodaje.
- d) Arreglos para el mantenimiento de los sistemas de drenaje del aeródromo.

4.8 TRABAJOS EN EL AERÓDROMO - SEGURIDAD:

Detalle de los procedimientos para planificar y realizar trabajos de construcción y mantenimiento en condiciones de seguridad (incluyendo obras que deban realizarse con poco aviso previo) en el área de movimiento o en sus cercanías, y que puedan extenderse más allá de una superficie limitadora de obstáculos, incluyendo:

- a) Arreglos para comunicarse con el control de tránsito aéreo durante la realización de dichas obras;

- b) Los nombres, números telefónicos y función de las personas y organizaciones responsable de planificar y realizar la obra y arreglos para comunicarse con ellas y sus organizaciones en todo momento;
- c) Los nombres y números telefónicos, durante las horas de trabajo y después de las mismas, de los explotadores con base fija en el aeródromo, agentes de servicio de escala y explotadores de aeronaves que deben ser notificados acerca de la obra;
- d) Una lista de distribución para planes de trabajo, de ser necesario.

4.9 GESTIÓN DE LA PLATAFORMA:

Detalle de los procedimientos de gestión de la plataforma, incluyendo:

- a) Arreglos entre el control de tránsito aéreo y la dependencia de gestión de la plataforma.
- b) Arreglos para asignar puestos de estacionamiento de aeronaves.
- c) Arreglos para iniciar el arranque de los motores y pruebas de maquinas para asegurar los márgenes de seguridad en retroceso remolcado de aeronaves y movimiento de aeronaves por sus propios medios.
- d) Servicio de señaleros.
- e) Servicio de vehículos de escolta.
- f) Arreglo para movimiento de aeronave desde y hacia posiciones de estacionamiento a posición de embarque y desembarque.

4.10 GESTIÓN DE LA SEGURIDAD EN LA PLATAFORMA:

Procedimiento para garantizar la seguridad en la plataforma, incluyendo:

- a) Protección respecto del chorro de reactores.
- b) Cumplimiento de precauciones de seguridad durante las operaciones de reabastecimiento de combustible de aeronaves.
- c) Barrido de la plataforma.
- d) Limpieza de la plataforma.

- e) Arreglos para notificar incidentes y accidentes en la plataforma;
- f) Arreglos para auditar el cumplimiento de las normas de seguridad de todo el personal que trabaja en la plataforma.

4.11 CONTROL DE VEHÍCULOS EN LA PARTE AERONÁUTICA:

Detalle del procedimiento para el control de vehículos de superficie que operan en el área de movimiento o en sus cercanías, incluyendo:

- a) Detalles de las reglas de tráfico aplicables (incluyendo límites de velocidad y medios para hacer cumplir las reglas).
- b) Método para expedir permisos de conducir para operar vehículos en el área de movimiento.

4.12 GESTIÓN DEL PELIGRO DE LA FAUNA:

Detalle de los procedimientos para enfrentar los peligros planteados para las operaciones de aeronaves por la presencia de aves o mamíferos en los circuitos de vuelo del aeródromo o área de movimiento, incluyendo:

- a) Arreglos para evaluar los peligros de la fauna.
- b) Arreglos para implantar programa de control de la fauna.
- c) Los nombres y funciones de las personas responsables para tratar los peligros de la fauna y sus números telefónicos durante las horas de trabajo y después de las mismas.

4.13 CONTROL DE OBSTÁCULOS:

Detalle que establezcan los procedimientos para:

- a) Vigilar las superficies limitadoras de obstáculos y la superficie de despegue del plano de obstáculos de aeródromo – Tipo A (limitaciones de utilización).
- b) Controlar los obstáculos comprendidos dentro de la propiedad del operador.
- c) Vigilar y controlar la altura de edificios o estructuras dentro de los límites de las superficies limitadoras de obstáculos.

- d) Controlar nuevas construcciones en las vecindades de los aeródromos.
- e) Notificar a la Autoridad Aeronáutica Civil la naturaleza y emplazamiento de los obstáculos y cualquier adición o eliminación posterior de obstáculos para adoptar las medidas necesarias, incluyendo la enmienda de las publicaciones de los Servicios de Información Aeronáutica.

4.14 TRASLADO DE AERONAVES INUTILIZADAS:

Detalle de los procedimientos para trasladar una aeronave inutilizada en el área de movimiento o en sus cercanías, incluyendo:

- a) Las funciones del operador del aeródromo y del titular del certificado de matrícula de la aeronave;
- b) Arreglos para notificar al titular del certificado de matrícula;
- c) Arreglos para establecer enlace con la dependencia de control de tránsito aéreo;
- d) Arreglos para obtener equipo y personal a efecto de trasladar la aeronave inutilizada; y
- e) Los nombres, funciones y números telefónicos de las personas responsables de organizar el traslado de las aeronaves inutilizadas.

4.15 MANIPULACIÓN DE MATERIALES PELIGROSOS:

Detalle de los procedimientos para la manipulación y almacenamiento seguros de materiales peligrosos en el aeródromo, incluyendo:

- a) Arreglos para el establecimiento de áreas especiales en el aeródromo destinadas al almacenamiento de líquidos inflamables (incluyendo combustibles de aviación) y cualquier otro material peligroso y;
- b) El método que ha de seguirse para la entrega, almacenamiento, eliminación y tratamiento de materiales peligrosos.

Nota.- Entre los materiales peligrosos se cuentan los líquidos y sólidos inflamables, líquidos corrosivos, gases comprimidos y materiales magnetizados o radioactivos. En el plan de emergencia del aeródromo deberían incluirse arreglos para tratar todo derrame accidental de materiales peligrosos.

4.16 OPERACIONES EN CONDICIONES DE VISIBILIDAD REDUCIDA:

Detalle de los procedimientos que han de introducirse para las operaciones en condiciones de visibilidad reducida, incluyendo la medición y notificación del alcance visual en la pista cuando se requiera, y los nombres y números telefónicos, durante las horas de trabajo y después de las mismas, de las personas responsables de medir dicho alcance visual en la pista.

4.17 PROTECCIÓN DE EMPLAZAMIENTOS DE RADAR Y RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN:

Detalle de los procedimientos para la protección y vigilancia de emplazamientos de radar y radioayuda para la navegación, ubicados en el aeródromo a efecto de asegurar que su funcionamiento no será perjudicado, incluyendo:

- a) Arreglos para el control de actividades en las cercanías de instalaciones de radar y radioayudas.
- b) Arreglos para el mantenimiento en tierra en las cercanías de dichas instalaciones.
- c) Arreglos para el suministro e instalación de carteles que adviertan sobre la radiación de microondas peligrosas.

Parte 5.

ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO Y SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD.

Administración del aeródromo:

Detalle sobre la administración del aeródromo, incluyendo:

- a) Un esquema de organización del aeródromo, indicando los nombres y puestos del personal principal, incluyendo sus responsabilidades;
- b) Nombre, cargo y número telefónico de la persona que tiene responsabilidad general por la seguridad del aeródromo y;
- c) Comités del aeródromo.

Sistema de gestión de la seguridad (SGS)

Según lo estipulado en el Artículo 13 acápite e.

Detalles del sistema de gestión de la seguridad establecido para garantizar el cumplimiento de todos los requisitos de seguridad y lograr una continua mejora en el desempeño de la seguridad, cuyas características fundamentales sean:

- a) la política de seguridad, en la medida aplicable, sobre el proceso de gestión de la seguridad y su relación con el proceso de operaciones y mantenimiento.
- b) la estructura u organización del SGS, incluyendo su personal y la asignación de responsabilidades individuales y colectivas para aspectos de seguridad.
- c) estrategia y planificación del SGS, tal como el establecimiento de objetivos de seguridad, asignación de prioridades para implantar iniciativas de seguridad y proporcionar un marco para controlar los riesgos al nivel mas bajo razonablemente posible, teniendo siempre en cuenta los requisitos de las normas y métodos recomendados en el volumen I del Anexo 14 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, así como los reglamentos, normas, reglas y resoluciones nacionales que dicte la Autoridad Aeronáutica Civil.
- d) implementación del SGS, incluyendo instalaciones, métodos, y procedimientos para la comunicación efectiva de mensajes de seguridad y el cumplimiento de requisitos de seguridad.
- e) un sistema para la implementación de áreas de seguridad críticas y medidas correspondientes, que exijan un mayor nivel de integración de la gestión de seguridad (programa de medidas de seguridad).
- f) medidas para la promoción de la seguridad y la prevención de accidentes y un sistema para control de riesgos que incluya análisis y tramitación de datos de accidentes, incidentes, quejas, defectos, faltas, discrepancias y fallas, y una vigilancia continua de la seguridad.
- g) un sistema interno de auditorias y examen de la seguridad, detallando los sistemas y programas de control de calidad de la seguridad.
- h) el sistema para documentar todas las instalaciones del aeródromo relacionadas con la seguridad así como los registros de operaciones y mantenimiento del aeródromo, incluyendo información sobre el diseño y construcción de pavimento para aeronaves e iluminación del aeródromo. El sistema debería permitir el fácil acceso a los registros, incluyendo cartas.

- i) instrucción y competencia del personal, incluyendo examen y evaluación de la adecuación de la instrucción brindada al personal sobre tareas relacionadas con la seguridad y sobre el sistema de certificación para comprobar su competencia.
- j) la incorporación y el cumplimiento obligatorio de cláusulas relacionadas con la seguridad en los contratos para obras de construcción en el aeródromo.

Artículo 33: Si, conforme al Artículo 65, la Autoridad Aeronáutica Civil exime al operador del aeródromo de cumplir algún requisito establecido en el Artículo 13, el manual de aeródromo indicará el número de identificación dado a dicha exención por la Autoridad Aeronáutica Civil y la fecha en que ésta entró en vigor, así como cualquier condición o procedimiento sujeto a los cuales la exención fue otorgada.

Artículo 34: Todo manual de aeródromo deberá contener una indicación del motivo por el cual alguna de la información técnica o condiciones exigida por el Artículo 32 no está contenido en el mismo. La Autoridad Aeronáutica Civil determinará si el motivo es o no válido.

Sección Cuarta **Enmienda del Manual de Aeródromo**

Artículo 35: El operador de un aeródromo certificado debe modificar o enmendar el manual de aeródromo, por iniciativa propia o a solicitud de la Autoridad Aeronáutica Civil, siempre que sea necesario, para mantener la exactitud de la información registrada.

Sección Quinta **Notificación de Cambios al Manual del Aeródromo**

Artículo 36: El operador de aeródromo deberá someter a la consideración y aprobación de la Autoridad Aeronáutica Civil, todo cambio que desee efectuar en el manual de aeródromo.

Sección Sexta **Aceptación o Aprobación por la Autoridad Aeronáutica Civil del Manual del Aeródromo**

Artículo 37: La Autoridad Aeronáutica Civil revisará el manual de aeródromo y toda enmienda al mismo, y conforme las disposiciones del presente reglamento emitirá una resolución aprobando o negando la solicitud correspondiente.

CAPÍTULO IV OBLIGACIONES DEL OPERADOR DEL AERÓDROMO

Sección Primera Cumplimiento de Normas y Métodos Recomendados

Artículo 38: El operador de aeródromo cumplirá las normas y métodos recomendados especificados en el Artículo 3 de esta resolución y toda otra condición o detalle establecido en el certificado de aeródromo que le fue aprobado por la Autoridad Aeronáutica Civil.

Parágrafo. El titular del certificado de aeródromo inscribirá el mismo en el Registro Aeronáutico Nacional en cumplimiento del Artículo 81 de la Ley No. 21 del 29 de enero de 2003

Sección Segunda Competencia del Personal Operacional y de Mantenimiento

Artículo 39: El operador de aeródromo empleará un número adecuado de personal calificado, idóneo para realizar todas las actividades críticas para la operación y mantenimiento del aeródromo. En todos los puestos que así lo exija el reglamento de licencias de la Autoridad Aeronáutica Civil.

Artículo 40: Si la Autoridad Aeronáutica Civil, u otra autoridad competente del Estado, exigen certificación de competencia para el personal a que se hace referencia en el Artículo 39, el operador del aeródromo empleará solamente a las personas que posean dichos certificados.

Artículo 41: El operador del aeródromo implantará un programa para actualizar la competencia del personal indicado en el Artículo 39 de esta sección.

Sección Tercera Operación y Mantenimiento de Aeródromo

Artículo 42: Sin perjuicio de las directrices que la Autoridad Aeronáutica Civil pueda publicar, el operador del aeródromo operará y mantendrá el aeródromo con arreglo a los procedimientos establecidos en el manual de aeródromo.

Artículo 43: Para garantizar la seguridad operacional de las aeronaves, la Autoridad Aeronáutica Civil puede comunicar al operador de un aeródromo

directrices escritas que lleven a modificar los procedimientos establecidos en el manual de aeródromo.

Artículo 44: El operador del aeródromo deberá garantizar un mantenimiento adecuado y eficiente de las instalaciones del aeródromo.

Artículo 45: El titular de un certificado de aeródromo coordinará con la Autoridad Aeronáutica Civil para la provisión de los servicios de tránsito aéreo que garanticen la seguridad operacional de las aeronaves en el espacio aéreo correspondiente al aeródromo. La coordinación abarcará otros sectores relacionados con la seguridad operacional, como el servicio de información aeronáutica, los servicios de tránsito aéreo, los servicios meteorológicos y los organismos de seguridad de la aviación (AVSEC). A través de un acuerdo operacional.

Sección Cuarta

Sistema de Gestión de la Seguridad del Operador del Aeródromo

Artículo 46: El operador del aeródromo establecerá un sistema de gestión de la seguridad para el aeródromo que describa la estructura de la organización, los deberes, facultades y responsabilidades de los empleados de la estructura de organización, con miras a asegurar que las operaciones se realizarán en una forma controlada y que se mejoren cuando sea necesario.

Artículo 47: El operador del aeródromo obligará a todos los usuarios del aeródromo, incluyendo a los explotadores con base fija, las agencias de servicio de escala y otras organizaciones que realizan actividades independientes en el aeródromo con relación a los vuelos o abastecimiento de las aeronaves, a que se ajusten a los requisitos establecidos por el operador del aeródromo con respecto a la seguridad del mismo. El operador del aeródromo vigilará dicho cumplimiento.

Artículo 48: El operador del aeródromo exigirá a todos los usuarios del aeródromo, incluyendo a los explotadores con base fija, las agencias de servicio de escala y otras organizaciones a que se hace referencia en Artículo 47 que cooperen con el programa para promover la seguridad operacional del aeródromo y el uso seguro del mismo, informando inmediatamente sobre todo accidente, incidente, defecto o falla que pueda tener repercusiones en la seguridad.

Sección Quinta

Autoinspecciones y Notificación

Sobre Seguridad Operacional por el Operador del Aeródromo

Artículo 49: Sin perjuicio de las que realice la Autoridad Aeronáutica Civil, el operador del aeródromo organizará autoinspecciones del sistema de gestión de la seguridad, incluyendo una inspección de las instalaciones y equipo del

aeródromo. Dicha autoinspección abarcará las propias funciones del operador del aeródromo. El operador del aeródromo también organizará un programa de inspección para evaluar otros usuarios, incluyendo los explotadores con base fija, las agencias de servicio de escala y otras organizaciones que trabajen en el aeródromo, según se indico en el Artículo 46, y que no estén bajo la responsabilidad de la Autoridad Aeronáutica Civil.

Artículo 50: Las autoinspecciones a que se refiere el Artículo 49 se llevarán a cabo cada 12 meses calendarios, o menos, según se convenga con la Autoridad Aeronáutica Civil.

Artículo 51: El operador del aeródromo se asegurará de que todos los informes de autoinspecciones, incluyendo el informe sobre las instalaciones, servicios y equipo del aeródromo, sean presentados de acuerdo con los formularios emitidos por la Autoridad Aeronáutica Civil, preparados y firmados por los expertos en seguridad operacional, adecuadamente calificados, que hubiesen llevado a cabo la respectiva auditoria. El operador del aeródromo conservará un ejemplar de los informes a que se refiere el presente Artículo durante un período que ha de convenirse con la Autoridad Aeronáutica Civil. La Autoridad Aeronáutica Civil puede solicitar un ejemplar del informe para su revisión y referencia.

Sección Sexta

Acceso al Aeródromo

Artículo 52: El personal autorizado por la Autoridad Aeronáutica Civil puede inspeccionar y realizar pruebas en las instalaciones, servicios y equipo del aeródromo, inspeccionar los documentos y registros del operador del aeródromo y verificar el sistema de gestión de la seguridad antes de que se otorgue el Certificado de aeródromo, y posteriormente, en cualquier momento, con la finalidad de garantizar la seguridad en el aeródromo.

Artículo 53: Un operador de aeródromo, a petición del inspector de la Autoridad Aeronáutica Civil a que se hace referencia en el Artículo 52, permitirá el acceso a cualquier parte del aeródromo o a cualquiera instalación del mismo, incluyendo equipos, registros, documentos y personal de operaciones, con la finalidad indicada en el Artículo anterior.

Artículo 54: El operador del aeródromo está obligado a cooperar en la realización de todas las actividades indicadas en esta sección.

Sección Séptima

Notificación e Informes

Artículo 55: Un operador de aeródromo cumplirá el requisito de notificar e informar a la Autoridad Aeronáutica Civil, al control de tránsito aéreo y a los pilotos, la información contenida en los Artículos 56, 57, 58, dentro de los límites de tiempo especificados en este Reglamento.

Artículo 56: *Notificación de inexactitudes en las publicaciones del servicio de información aeronáuticas (AIS)* El operador del aeródromo adquirirá y revisará todas las publicaciones de información aeronáutica (AIP), suplementos AIP, enmiendas AIP, avisos a los aviadores (NOTAM), boletines de información previa al vuelo y circulares de información aeronáuticas expedidas por la oficina AIS al recibo de los mismos e inmediatamente después de dichas revisiones notificará a la oficina AIS toda información inexacta que en ellos figure y se relacione con el aeródromo.

Artículo 57: *Notificación previa a cambios planificados a las instalaciones, equipo y nivel de servicio del aeródromo.* El operador del aeródromo notificará a la oficina AIS y a la Autoridad Aeronáutica Civil, por escrito, por lo menos 28 días calendarios antes de efectuar cualquier cambio a la instalación o equipo del aeródromo o al nivel de servicio en el aeródromo, todo cambio que se haya previsto y que probablemente afecte la exactitud de la información que figure en las publicaciones AIS indicadas en el Artículo 56 de este Reglamento.

Artículo 58: *Asuntos que exigen notificación inmediata.* Condicionado a que los requisitos indicados en el Artículo 59 de este Reglamento, el operador del aeródromo notificará inmediatamente a la oficina AIS, todo detalle de las circunstancias siguientes acerca de las cuales tenga conocimiento:

- a) obstáculos, obstrucciones y peligros:
 - a.1 toda penetración de un objeto en una superficie limitadora de obstáculos relacionada con el aeródromo y;
 - a.2 la existencia de cualquier obstrucción o condición peligrosa que afecte la seguridad operacional de la aviación en, o en la proximidad aeródromo;
- b) niveles de servicio:
 - una reducción del nivel de servicio en el aeródromo contenido en cualquiera de las publicaciones AIS
- c) área de movimiento:
 - el cierre de cualquier parte del área de movimiento del aeródromo y;

- d) cualquier otra condición que pudiera afectar la seguridad operacional de la aviación en el aeródromo y con respecto a la cual haya que adoptar precauciones por parte de los usuarios.

Sección Octava Inspecciones Especiales

Artículo 59: Según lo exijan las circunstancias, para garantizar la seguridad operacional de la aviación, el operador de aeródromo inspeccionará el aeródromo:

- a) tan pronto como sea posible después de cualquier accidente o incidente de aeronave, entendiéndose estos términos según las definiciones del Anexo 13, Accidentes de Aviación al Convenio sobre Aviación Civil Internacional;
- b) durante cualquier período de construcción o reparación de instalaciones o equipo del aeródromo que resulte crítico para la seguridad de las operaciones de las aeronaves y;
- c) en todo momento en que existan en el aeródromo condiciones que puedan afectar la seguridad operacional de la aviación.

Sección Novena Eliminación de Obstrucciones de la Superficie del Aeródromo

Artículo 60: El operador de aeródromo deberá remover, de ser posible, todo objeto ubicado en áreas dentro de su responsabilidad, que exceda cualquiera de las alturas o penetre las superficies limitadoras de obstáculos imaginarias, en caso contrario deberá asegurarse que el mismo sea balizado.

Sección Décima Aviso de Advertencia

Artículo 61: Cuando sea probable que las aeronaves en vuelo bajo, en el aeródromo o cerca del mismo, o las aeronaves en rodaje, resulten peligrosas para la persona o el tránsito vehicular, el operador del aeródromo:

- a) colocará avisos de advertencia de peligro en toda vía pública vecina al área de maniobra.
- b) si dicha vía pública no está controlada por el operador del aeródromo, informará a la autoridad correspondiente para que ésta coloque los avisos en la misma indicando que existe un peligro.

CAPÍTULO V EXENCIONES

Sección Primera Exenciones

Artículo 62: El Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil puede eximir, por escrito, a un operador de aeródromo el cumplimiento de determinadas disposiciones de este reglamento.

Artículo 63: Antes de que se decida eximir a un operador de aeródromo, el Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil deberá tener en cuenta todos los aspectos relacionados con la seguridad operacional y en tal caso contar con un informe técnico que respalde su decisión.

Artículo 64: La exención está sujeta al cumplimiento por el operador del aeródromo de las condiciones y procedimientos especificados por la Autoridad Aeronáutica Civil que resulten necesarios para el mantenimiento de la seguridad operacional, los cuales se harán constar en el certificado de aeródromo.

Artículo 65: Cuando un aeródromo no satisfaga el requisito relativo a una norma o método recomendados especificados en el Artículo 3 de este Reglamento, la Autoridad Aeronáutica Civil, después de realizar estudios aeronáuticos y solo si lo permiten las normas y métodos recomendados, podrá determinar las condiciones y procedimientos que sean necesarios para garantizar un nivel de seguridad equivalente al establecido por la norma o método recomendado pertinente.

Artículo 66: La desviación con respecto a una norma o método recomendado y las condiciones y procedimiento a que se refiere el Artículo 16 de la sección cuarta, Capítulo II de este Reglamento, se establecerán en la Resolución de aprobación del certificado de aeródromo.

CAPÍTULO VI DISPOSICIONES FINALES

Sección Primera Disposiciones Finales

Artículo 67: Aprobar el diseño de certificado denominado “**CERTIFICADO DE AERÓDROMO**” y el formato de Formulario de solicitud de certificación de aeródromo.

EL CERTIFICADO DE AERÓDROMO, será elaborado en papel tamaño 8 ½” x 11”, el cual contendrá el número de certificado, nombre del Aeropuerto, Latitud/Longitud, expresión que se expide por el Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil en virtud del presente Reglamento y la Ley No. 21 y No.22, ambas del 29 de enero de 2003 y autoriza a su titular a operar dicho aeródromo.

Artículo 68: El diseño del **CERTIFICADO DE AERÓDROMO** y el formato de solicitud de certificación de aeródromo se adjuntan a esta resolución, formando parte de la misma.

ARTÍCULO SEGUNDO: Autorizar al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil a establecer los manuales de procedimientos para la Certificación de Aeródromos.

ARTÍCULO TERCERO: El presente reglamento comenzará a regir a partir de su promulgación en la Gaceta Oficial y deroga la Resolución 019 -JD del 26 de abril de 1999 y cualquier disposición que le sea contraria.

AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL

CERTIFICADO DE AERÓDROMO PROVISIONAL

EL DIRECTOR EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES CONFIERE A:

EL SIGUIENTE CERTIFICADO DE AERÓDROMO, N° _____

PARA OPERAR EL AEROPUERTO _____

DADO EN: CIUDAD DE _____, COORDENADAS _____

EL PRESENTE CERTIFICADO DE AERÓDROMO SE EXPIDE POR LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL EN VIRTUD DEL TITULO V DEL CODIGO AERONAUTICO PANAMEÑO (LEY N° 21 DEL 29 DE ENERO DE 2003).

ESTE CERTIFICADO ESTA SUJETO A TODAS LAS CONDICIONES APROBADAS POR LA AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL, EN VIRTUD AL CAPÍTULO IV DEL REGLAMENTO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS DE PANAMÁ.

DIRECTOR GENERAL
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL

FECHA DE EXPEDICIÓN: _____

FECHA DE VENCIMIENTO: _____

SECCIÓN II CONDICIONES

Este certificado, o cualquiera de sus partes, pueden suspenderse o anularse en todo momento por el Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil si el explotador, sus empleados o agentes no cumplen los términos y disposiciones de este certificado, la Ley de Aeronautica o el Reglamento del aire.

Este Certificado permanecerá válido mientras:

- a) el aeródromo se mantenga con arreglo a las normas y procedimientos operacionales de aeropuerto, se proporcionen servicios e instalaciones en la parte aeronáutica con arreglo al nivel de servicio que se describe en el Manual de operaciones de aeródromo (AOM).
- b) se observan las condiciones que se aplican a la aprobación, según se especifican en la Sección III;
- c) se observan los procedimientos especiales especificados en la Sección IV;
- d) el titular del certificado dé informe por escrito al Director General de la Autoridad Aeronáutica Civil antes de efectuar cambio alguno en las características físicas, áreas de movimiento o superficies limitadoras de obstáculos del aeródromo con finalidad de publicar dichos cambios por NOTAM y publicaciones de información aeronáutica;

o hasta que el certificado se suspenda o cancele.

SECCION III DESVIACIONES RESPECTO DE LAS NORMAS-EXCEPCIONALES

| DESVIACIÓN RESPECTO DE LAS NORMAS | CONDICIONES APLICABLES PARA LA APROBACIÓN |
|-----------------------------------|---|
| | |

SECCIÓN IV PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Los siguientes procedimientos especiales están en vigor como condición para la certificación:

**DIRECTOR GENERAL
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**

FECHA (a/m/d)

**AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS**

**FORMULARIO DE SOLICITUD
DE CERTIFICADO DE AERÓDROMO**

Solicitud de un certificado de aeródromo

1. Detalle del solicitante

| | |
|------------------------|---------------------|
| Nombre completo: _____ | |
| Dirección: _____ | |
| _____ | Código Postal _____ |
| Cargo: _____ | |
| Teléfono: _____ | Facsímile _____ |

2. Detalle de emplazamiento del aeródromo

| |
|--|
| Nombre del aeródromo: _____ |
| Descripción de la propiedad: _____ |
| Coordenadas Geográfica del ARP _____ |
| Marcación y distancia de la ciudad o zona poblada más cercana: _____ |
| _____ |

3. ¿Es el solicitante el propietario del emplazamiento del aeródromo?

| | |
|--|-----------------------------|
| SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Si no, proporciónese lo siguiente: | |
| a) detalle de los derechos que ejerce en relación con el emplazamiento; y | |
| b) nombre y dirección del propietario del emplazamiento y prueba escrita que indique que se ha obtenido permiso para que el solicitante utilice el emplazamiento como aeródromo. | |

4. Indique el tipo de aeronave más grande que se prevé utilizará en el aeródromo

| |
|-------|
| _____ |
| _____ |
| _____ |